

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007  
สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000

## 2. ตารางเมตร ตำบลศรีถ้อย อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลศรีถ้อย / เทศบาลตำบลศรีถ้อย  
โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,221,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมสร้างถนนจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-0009 สายทางบ้านป่าสัก หมู่ที่ 5 เชื่อม  
บ้านทุ่งป่าช้า หมู่ที่ 6 ตำบลศรีถ้อย

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 3,752,204.81 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศุภกร อະคะโล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 โชคชัย อุทธโยธา กรรมการกำหนดราคากลาง นิติกร

7.3 ไกรสน อุปะละ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

ไกรสน อุปะละ

04 ธันวาคม 2567 10:34:24

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ตำบลศรีถ้อย อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

[illegible]

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทโครงการ/งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ไม่ระบุ หรือพื้นที่ไม่มากกว่า 8,000 ตารางเมตร ตำบลศรีบุญเรือง อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ หมายเลข 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05  
เทศบาลตำบลศรีบุญเรือง/เทศบาลตำบลศรีบุญเรือง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                                                                                                                                                                                                                          | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง     |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1                | 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>2.1 งานไพรม์โค้ต และแมทโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แมทโค้ต (TACK COAT)<br>2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)<br>3. สักรางร่อนโรนเพลสติก | ตร.ม. | 8,000.000 | 16.22        | 129,760.00   | 1.3642 | 22.12             | 177,018.59   |
| 2                |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ตร.ม. | 8,000.000 | 314.09       | 2,512,720.00 | 1.3642 | 428.48            | 3,427,852.62 |
| 3                |                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ตร.ม. | 450.000   | 240.00       | 108,000.00   | 1.3642 | 327.40            | 147,333.60   |
| รวมราคากลาง      |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |           |              |              |        |                   | 3,752,204.81 |

การสน ุปะละ

๐4 ธันวาคม 2567 10:34:30

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านตมั่ง-บ้านพาดนหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ตำบลศรีถ้อย อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลศรีถ้อย/เทศบาลตำบลศรีถ้อย

( ศุภกร อะคะโธ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( โยศชัย อุทธิโยธา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ไกรสัน อุปะละ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านตมฝั่ง-บ้านท่าตนหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารค้ำจองก่อสร้างโครงการซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านตมฝั่ง-บ้านท่าตนหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ค่าบิลครี้อยู่ อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย บ้านป่าสัก หมู่ที่ 5 เชื่อม บ้านทุ่งป่าซางหมู่ที่ 6

|                              |                           |          |                 |                |       |          |
|------------------------------|---------------------------|----------|-----------------|----------------|-------|----------|
| ตอน 1                        | อยู่ใต้งานของทางวัด พะเยา | เขตฝายตม | ปกติ            | ราคาประเมินโหล | 33.67 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (W.L.R) |                           | 7.00%    | เงินลงทุนหน่วย  |                |       | บาท/ลิตร |
| เงินประกันผลงานหัก           |                           | 0.00%    | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |                |       | 0.00%    |
|                              |                           |          |                 |                |       | 7.00%    |

| ที่ | รายการ                                            | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่ควรเสร็จ (พ.ย. 2567) | แหล่งที่มา  |
|-----|---------------------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------|-------------|
| 1   | ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK       | ตัน   | 29,066.67      | 200.00          | 327.19         | 0.00                 | 0.00                  | 29,393.86 | ต.ค. 2567                     |             |
| 2   | ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงเกรดAC-60/70บรรจุBULK           | ตัน   | 33,433.33      | 200.00          | 327.19         | 0.00                 | 0.00                  | 33,760.52 | ต.ค. 2567                     |             |
| 3   | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาไม่ | ลบ.ม. | 400.00         | 10.00           | 24.83          | 0.00                 | 0.00                  | 424.83    | พ.ย. 2567                     | พื้นที่กลับ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007  
สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ตำบลศรีถ้อย  
อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 2.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 29,393.860 บาท/ตัน ) /1,000 = 8.818 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต ) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.818 + 7.410 = 16.228 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.22 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007  
 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ตำบลศรีถ้อย  
 อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

### 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 10.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 17.740 บาท/ตัน = 0.781 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000 = 25.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 33,760.520 บาท/ตัน = 1,755.547 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 424.830 บาท/ลบ.ม. = 314.374 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.580 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน ) = 100.543 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,616.385 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,616.38 / 8.33 = 314.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007  
สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ตำบลศรีถ้อย  
อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 3 สัจจราจรเทอร์โมพลาสติก

ค่างานต้นทุน

= 240.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007  
 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ตำบลศรีถ้อย  
 อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
**รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 = 33.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                           | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                     |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าชุดตอ                      |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                             | ตร.ม.      | 1.55                           | 0.22                | 0.28  | 1.77            | 1.83  |
|       | ขนาดหนัก                            | ตร.ม.      | 4.89                           | 0.78                | 0.98  | 5.67            | 5.87  |
|       | ขนาดกลาง                            | ตร.ม.      | 3.21                           | 0.55                | 0.69  | 3.76            | 3.90  |
| 2     | งานดินคันทาง                        |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 18.90                          | 3.51                | 4.39  | 22.41           | 23.29 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 36.49                          | 10.80               | 13.50 | 47.29           | 49.99 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง              |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                        | ลบ.ม. ปกติ | 18.97                          | 3.06                | 3.83  | 22.03           | 22.80 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 60.53                          | 19.00               | 23.75 | 79.53           | 84.28 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด                | ลบ.ม. ปกติ | 64.20                          | 4.66                | 5.83  | 68.86           | 70.03 |
|       | - ดันและดัก                         | ลบ.ม. หลวม | 36.53                          | 5.18                | 6.48  | 41.71           | 43.01 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 30.49                          | 3.34                | 4.18  | 33.83           | 34.67 |
|       | - ดัก                               | ลบ.ม. หลวม | 6.83                           | 1.70                | 2.13  | 8.53            | 8.96  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง |            |                                |                     |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                            | ลบ.ม. หลวม | 26.47                          | 6.52                | 8.15  | 32.99           | 34.62 |
|       | บดทับ                               | ลบ.ม. แน่น | 43.79                          | 12.96               | 16.20 | 56.75           | 59.99 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )            | ลบ.ม. แน่น | 8.54                           | 1.46                | 1.83  | 10.00           | 10.37 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ        |            |                                |                     |       |                 |       |

ไกรสน อุปะละ

04 ธันวาคม 2567 10:35:18

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                        | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)                           | ลบ.ม. แนน  | 16.08                          | 2.75                | 3.44  | 18.83           | 19.52  |
|       | บดทับ                                            | ลบ.ม. แนน  | 52.10                          | 20.90               | 26.13 | 73.00           | 78.23  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แนน  | 20.94                          | 4.20                | 5.25  | 25.14           | 26.19  |
|       | บดทับ                                            | ลบ.ม. แนน  | 63.95                          | 25.71               | 32.14 | 89.66           | 96.09  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค                               | ลบ.ม. แนน  | 6.66                           | 1.66                | 2.08  | 8.32            | 8.74   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 9.13                           | 2.11                | 2.64  | 11.24           | 11.77  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.91                           | 1.75                | 2.19  | 11.66           | 12.10  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 11.14                          | 3.38                | 4.23  | 14.52           | 15.37  |
| 9     | งานราดยางไพรม์โค้ด                               | ตร.ม.      | 7.05                           | 0.62                | 0.78  | 7.67            | 7.83   |
| 10    | งานราดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 6.53                           | 0.88                | 1.10  | 7.41            | 7.63   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 15.20                          | 2.21                | 2.76  | 17.41           | 17.96  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 45.74                          | 6.64                | 8.30  | 52.38           | 54.04  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 31.23                          | 4.54                | 5.68  | 35.77           | 36.91  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 21.00                          | 3.05                | 3.81  | 24.05           | 24.81  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.86                           | 0.49                | 0.61  | 2.35            | 2.47   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.60                           | 1.47                | 1.84  | 7.07            | 7.44   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.83                           | 1.00                | 1.25  | 4.83            | 5.08   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.57                           | 0.68                | 0.85  | 3.25            | 3.42   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 398.79                         | 16.77               | 20.96 | 415.56          | 419.75 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 9.79                           | 2.28                | 2.85  | 12.07           | 12.64  |

ไกรสน อุปะละ

04 ธันวาคม 2567 10:35:18

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                                               | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                                                         |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีไคต์                      | ตร.ม.      | 12.70                          | 2.82                | 3.53  | 15.52           | 16.23  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง 100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต                                                        |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม                                                    | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต                                                     | ตร.ม.      | 8.62                           | 1.06                | 1.33  | 9.68            | 9.95   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต                                                 | เมตร       | 12.83                          | 2.39                | 2.99  | 15.22           | 15.82  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                       | เมตร       | 21.59                          | 2.53                | 3.16  | 24.12           | 24.75  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต                                                         | ตร.ม.      | 10.34                          | 1.92                | 2.40  | 12.26           | 12.74  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง                                              | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต                                                         | ลบ.ม./กม.  | 13.72                          | 1.74                | 2.18  | 15.46           | 15.90  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต                                                           | ลบ.ม.      | 170.57                         | 35.15               | 43.94 | 205.72          | 214.51 |
| 15    | งาน Stabilized Layer                                                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แน่น | 33.93                          | 11.03               | 13.79 | 44.96           | 47.72  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แน่น | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก                                                     | ลบ.ม. แน่น | 37.33                          | 11.03               | 13.79 | 48.36           | 51.12  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง                                                     | ลบ.ม. แน่น | 43.10                          | 5.29                | 6.61  | 48.39           | 49.71  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling                                         |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.                                                     | ตร.ม.      | 23.31                          | 5.92                | 7.40  | 29.23           | 30.71  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.                                                     | ตร.ม.      | 46.63                          | 11.83               | 14.79 | 58.46           | 61.42  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.                                                     | ตร.ม.      | 38.86                          | 9.86                | 12.33 | 48.72           | 51.19  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.                                                     | ตร.ม.      | 29.14                          | 7.39                | 9.24  | 36.53           | 38.38  |
| 17    | งาน Slurry Seal                                                         | ตร.ม.      | 10.79                          | 2.07                | 2.59  | 12.86           | 13.38  |
| 18    | งาน Fog Spray                                                           | ตร.ม.      | 2.49                           | 0.39                | 0.49  | 2.88            | 2.98   |

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|-----------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |                                               |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 45.36                          | 5.86                | 7.33  | 51.22           | 52.69  |
|       | ซุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 90.64                          | 9.00                | 11.25 | 99.64           | 101.89 |
|       | ซุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 74.75                          | 8.11                | 10.14 | 82.86           | 84.89  |
|       | ซุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 61.71                          | 7.39                | 9.24  | 69.10           | 70.95  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ซุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 11.22                          | 1.97                | 2.46  | 13.19           | 13.68  |
|       | ซุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 13.09                          | 2.30                | 2.88  | 15.39           | 15.97  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเฉลี่ยผสม                                  | ลบ.ม.แน่น | 20.24                          | 2.44                | 3.05  | 22.68           | 23.29  |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007  
 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ตำบลศรีถ้อย  
 อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.58  | 6.41  |
| 2  | 6.04  | 8.46  |
| 3  | 7.50  | 10.50 |
| 4  | 8.96  | 12.55 |
| 5  | 10.43 | 14.60 |
| 6  | 11.89 | 16.64 |
| 7  | 13.35 | 18.69 |
| 8  | 14.81 | 20.74 |
| 9  | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 33.27                  | 46.57                    |
| 21        | 34.90                  | 48.86                    |
| 22        | 36.53                  | 51.14                    |
| 23        | 38.17                  | 53.43                    |
| 24        | 39.79                  | 55.71                    |
| 25        | 41.43                  | 58.00                    |
| 26        | 43.06                  | 60.28                    |
| 27        | 44.69                  | 62.57                    |
| 28        | 46.33                  | 64.86                    |
| 29        | 47.96                  | 67.14                    |
| 30        | 49.59                  | 69.43                    |
| 31        | 51.22                  | 71.71                    |
| 32        | 52.85                  | 73.99                    |
| 33        | 54.49                  | 76.28                    |
| 34        | 56.12                  | 78.56                    |
| 35        | 57.75                  | 80.85                    |
| 36        | 59.38                  | 83.14                    |
| 37        | 61.01                  | 85.42                    |
| 38        | 62.65                  | 87.70                    |
| 39        | 64.28                  | 90.00                    |
| 40        | 65.91                  | 92.28                    |
| 41        | 67.54                  | 94.56                    |
| 42        | 69.18                  | 96.85                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 70.81                  | 99.13                    |
| 44        | 72.44                  | 101.42                   |
| 45        | 74.08                  | 103.71                   |
| 46        | 75.71                  | 106.00                   |
| 47        | 77.34                  | 108.28                   |
| 48        | 78.97                  | 110.55                   |
| 49        | 80.60                  | 112.85                   |
| 50        | 82.24                  | 115.13                   |
| 51        | 83.87                  | 117.42                   |
| 52        | 85.50                  | 119.70                   |
| 53        | 87.13                  | 121.98                   |
| 54        | 88.76                  | 124.27                   |
| 55        | 90.40                  | 126.56                   |
| 56        | 92.03                  | 128.84                   |
| 57        | 93.65                  | 131.12                   |
| 58        | 95.29                  | 133.40                   |
| 59        | 96.93                  | 135.70                   |
| 60        | 98.57                  | 137.99                   |
| 61        | 100.19                 | 140.27                   |
| 62        | 101.82                 | 142.55                   |
| 63        | 103.46                 | 144.84                   |
| 64        | 105.09                 | 147.13                   |
| 65        | 106.71                 | 149.40                   |



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007  
 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่เกิน 8,000 ตารางเมตร  
 อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 108.36                 | 151.70                   |
| 67        | 109.98                 | 153.98                   |
| 68        | 111.61                 | 156.26                   |
| 69        | 113.24                 | 158.54                   |
| 70        | 114.88                 | 160.83                   |
| 71        | 116.52                 | 163.12                   |
| 72        | 118.16                 | 165.42                   |
| 73        | 119.78                 | 167.69                   |
| 74        | 121.43                 | 170.00                   |
| 75        | 123.05                 | 172.27                   |
| 76        | 124.68                 | 174.55                   |
| 77        | 126.31                 | 176.83                   |
| 78        | 127.94                 | 179.12                   |
| 79        | 129.58                 | 181.41                   |
| 80        | 131.21                 | 183.70                   |
| 81        | 132.85                 | 186.00                   |
| 82        | 134.47                 | 188.25                   |
| 83        | 136.11                 | 190.56                   |
| 84        | 137.73                 | 192.82                   |
| 85        | 139.38                 | 195.14                   |
| 86        | 141.01                 | 197.41                   |
| 87        | 142.63                 | 199.68                   |
| 88        | 144.26                 | 201.96                   |
| 89        | 145.88                 | 204.24                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 147.55                 | 206.57                   |
| 91        | 149.19                 | 208.86                   |
| 92        | 150.78                 | 211.09                   |
| 93        | 152.42                 | 213.39                   |
| 94        | 154.06                 | 215.68                   |
| 95        | 155.70                 | 217.98                   |
| 96        | 157.35                 | 220.29                   |
| 97        | 158.95                 | 222.53                   |
| 98        | 160.60                 | 224.85                   |
| 99        | 162.21                 | 227.10                   |
| 100       | 163.87                 | 229.41                   |
| 101       | 165.48                 | 231.67                   |
| 102       | 167.14                 | 234.00                   |
| 103       | 168.76                 | 236.26                   |
| 104       | 170.37                 | 238.52                   |
| 105       | 172.04                 | 240.86                   |
| 106       | 173.66                 | 243.13                   |
| 107       | 175.29                 | 245.40                   |
| 108       | 176.91                 | 247.67                   |
| 109       | 178.54                 | 249.95                   |
| 110       | 180.16                 | 252.23                   |
| 111       | 181.79                 | 254.51                   |
| 112       | 183.43                 | 256.80                   |
| 113       | 185.06                 | 259.08                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 186.69                 | 261.37                   |
| 115       | 188.33                 | 263.66                   |
| 116       | 189.97                 | 265.96                   |
| 117       | 191.61                 | 268.26                   |
| 118       | 193.26                 | 270.56                   |
| 119       | 194.90                 | 272.87                   |
| 120       | 196.49                 | 275.08                   |
| 121       | 198.14                 | 277.39                   |
| 122       | 199.79                 | 279.71                   |
| 123       | 201.38                 | 281.93                   |
| 124       | 203.03                 | 284.25                   |
| 125       | 204.69                 | 286.57                   |
| 126       | 206.28                 | 288.79                   |
| 127       | 207.94                 | 291.12                   |
| 128       | 209.61                 | 293.45                   |
| 129       | 211.20                 | 295.68                   |
| 130       | 212.87                 | 298.02                   |
| 131       | 214.47                 | 300.26                   |
| 132       | 216.07                 | 302.49                   |
| 133       | 217.74                 | 304.84                   |
| 134       | 219.34                 | 307.08                   |
| 135       | 221.02                 | 309.43                   |
| 136       | 222.62                 | 311.67                   |
| 137       | 224.31                 | 314.03                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007  
 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่เกิน 8,000 ตารางเมตร ควบคุมโดย  
 อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 225.91                 | 316.28                   |
| 139       | 227.52                 | 318.52                   |
| 140       | 229.12                 | 320.77                   |
| 141       | 230.82                 | 323.15                   |
| 142       | 232.43                 | 325.40                   |
| 143       | 234.04                 | 327.65                   |
| 144       | 235.74                 | 330.03                   |
| 145       | 237.35                 | 332.29                   |
| 146       | 238.96                 | 334.55                   |
| 147       | 240.58                 | 336.81                   |
| 148       | 242.19                 | 339.07                   |
| 149       | 243.91                 | 341.47                   |
| 150       | 245.53                 | 343.74                   |
| 151       | 247.15                 | 346.01                   |
| 152       | 248.77                 | 348.28                   |
| 153       | 250.39                 | 350.55                   |
| 154       | 252.02                 | 352.82                   |
| 155       | 253.64                 | 355.10                   |
| 156       | 255.27                 | 357.37                   |
| 157       | 256.89                 | 359.65                   |
| 158       | 258.52                 | 361.93                   |
| 159       | 260.15                 | 364.21                   |
| 160       | 261.78                 | 366.50                   |
| 161       | 263.42                 | 368.78                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 265.05                 | 371.07                   |
| 163       | 266.69                 | 373.36                   |
| 164       | 268.32                 | 375.65                   |
| 165       | 269.96                 | 377.95                   |
| 166       | 271.60                 | 380.24                   |
| 167       | 273.24                 | 382.54                   |
| 168       | 274.89                 | 384.84                   |
| 169       | 276.53                 | 387.14                   |
| 170       | 278.18                 | 389.45                   |
| 171       | 279.82                 | 391.75                   |
| 172       | 281.47                 | 394.06                   |
| 173       | 282.99                 | 396.19                   |
| 174       | 284.64                 | 398.50                   |
| 175       | 286.30                 | 400.81                   |
| 176       | 287.95                 | 403.13                   |
| 177       | 289.61                 | 405.45                   |
| 178       | 291.26                 | 407.77                   |
| 179       | 292.78                 | 409.90                   |
| 180       | 294.44                 | 412.22                   |
| 181       | 296.11                 | 414.55                   |
| 182       | 297.77                 | 416.88                   |
| 183       | 299.44                 | 419.21                   |
| 184       | 300.95                 | 421.34                   |
| 185       | 302.62                 | 423.67                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 304.29                 | 426.01                   |
| 187               | 305.96                 | 428.35                   |
| 188               | 307.48                 | 430.48                   |
| 189               | 309.16                 | 432.82                   |
| 190               | 310.83                 | 435.17                   |
| 191               | 312.51                 | 437.52                   |
| 192               | 314.03                 | 439.65                   |
| 193               | 315.71                 | 442.00                   |
| 194               | 317.40                 | 444.36                   |
| 195               | 318.92                 | 446.48                   |
| 196               | 320.60                 | 448.84                   |
| 197               | 322.29                 | 451.21                   |
| 198               | 323.81                 | 453.33                   |
| 199               | 325.50                 | 455.70                   |
| 200               | 327.19                 | 458.07                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.64                   | 2.29                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007  
สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 8,000 ตารางเมตร (พื้นที่ก่อสร้าง)  
อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าต้นหาด

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/คัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



รายงานจากแหล่งข้อมูลล่าสุด

นางอภิญญา อธิษฐานพรหม  
นางอภิญญา อธิษฐานพรหม

1. โรงไม้เทพมหาราชบุรีกิจ (พระยาไพบทอง)
2. ศิคราชาเนถีย พานิชย์จังหวัดพระยา ทินแผ่นดิน 3/8" 401 บ./ลบ.ม. หิน 1/2" 467 บ./ลบ.ม. = 400 บ./ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านพาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ตำบลศรีถ้อย อำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-

007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านพาด

Factor F งานก่อสร้างวัสดุ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย                      0.00 %                      ดอกเบี้ยเงินกู้                      7.00 % ต่อปี  
เงินประกันผลงานหัก                      0.00 %                      ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                      7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |             |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>หมู่ 1 | Factor F<br>หมู่ 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยการ                          | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                    |                    |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 1.1666      | 5.5000  | 27.5004       | 1.2750               | 1.0700                   | 1.3642   | 1.3848             | 1.4054             |
| 10.00                    | 16.0808                              | 1.1666      | 5.5000  | 22.7474       | 1.2274               | 1.0700                   | 1.3133   | 1.3345             | 1.3557             |
| 20.00                    | 10.6384                              | 1.1666      | 5.5000  | 17.3050       | 1.1730               | 1.0700                   | 1.2551   | 1.2742             | 1.2933             |
| 30.00                    | 7.5559                               | 1.1666      | 5.5000  | 14.2225       | 1.1422               | 1.0700                   | 1.2221   | 1.2394             | 1.2567             |
| 40.00                    | 7.4310                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.5976       | 1.1359               | 1.0700                   | 1.2154   | 1.2342             | 1.2530             |
| 50.00                    | 6.9412                               | 1.1666      | 5.0000  | 13.1078       | 1.1310               | 1.0700                   | 1.2101   | 1.2290             | 1.2480             |
| 60.00                    | 6.3772                               | 1.1666      | 5.0000  | 12.5438       | 1.1254               | 1.0700                   | 1.2041   | 1.2230             | 1.2418             |
| 70.00                    | 6.3435                               | 1.1666      | 4.5000  | 12.0101       | 1.1201               | 1.0700                   | 1.1985   | 1.2177             | 1.2370             |

โครงการ : ปรกวดราคาจากก่อสร้างโครงการซ่อมเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น พย.ถ.65-007 สายทางบ้านต้นผึ้ง-บ้านท่าดอนหวาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

|                                  |                  |
|----------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุ้มรวมทั้งโครงการ      | 2,750,480.00 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุ้มงานก่อสร้างทาง | 2,750,480.00 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ             | 3,221,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ          | 0.00 บาท         |

|                                  |        |                          |              |
|----------------------------------|--------|--------------------------|--------------|
| จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง |        |                          |              |
| เงินล่วงหน้าจ่าย                 | 0.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้          | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก               | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 %       |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุ้ม | Factor F |
|---------------|----------|
| 5,000,000.00  | 1.3642   |